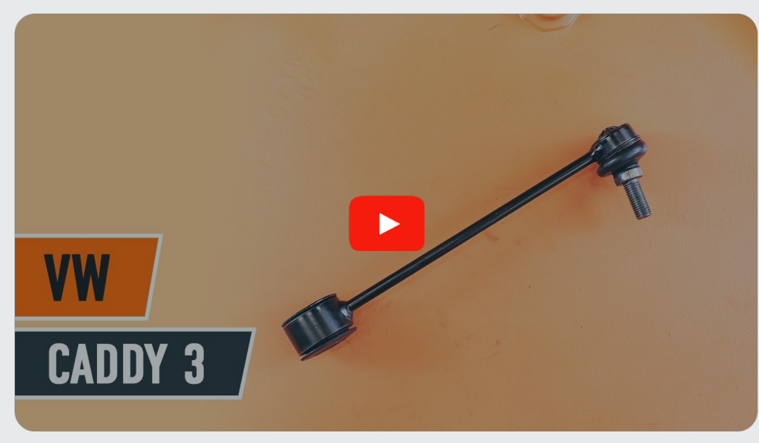
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)** Koppelstange hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

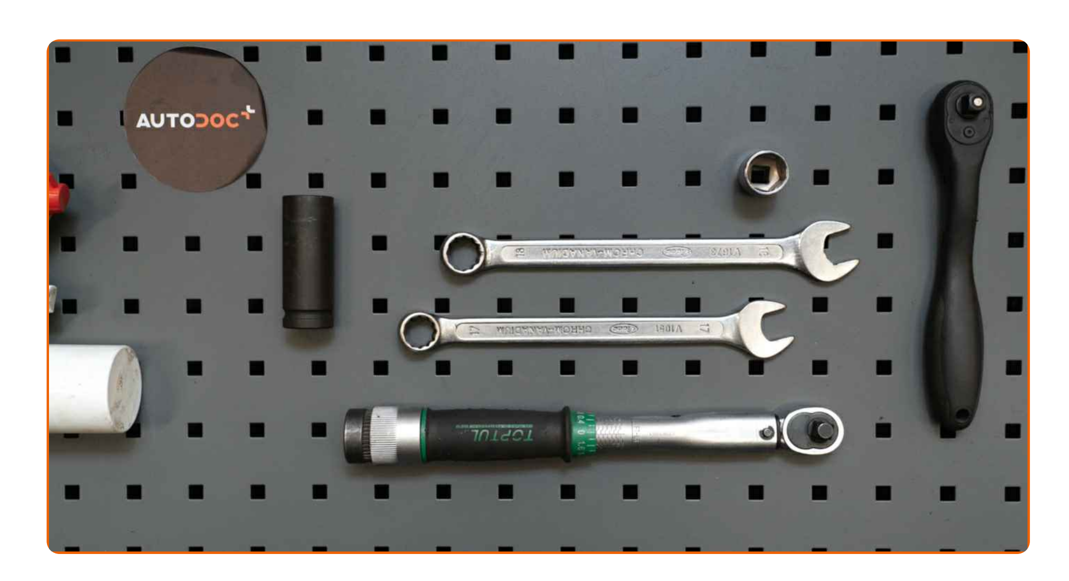
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI





AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – VW CADDY III KOMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

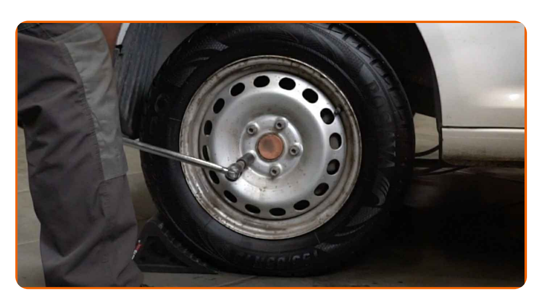
Austausch: Koppelstange – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

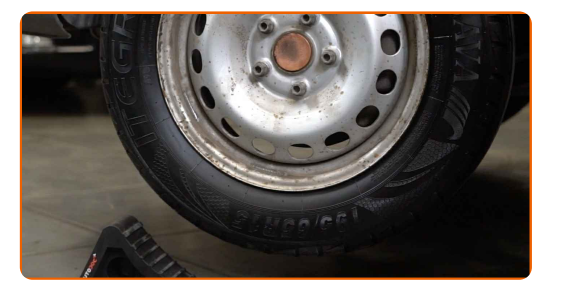
AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – VW CADDY III KOMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



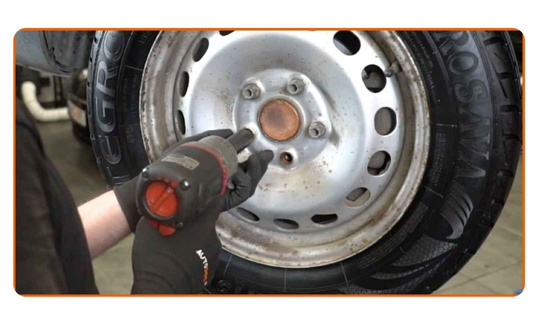
3. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







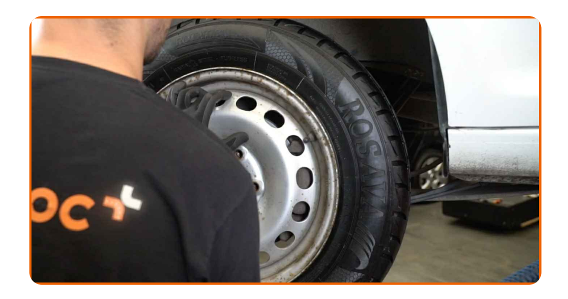
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



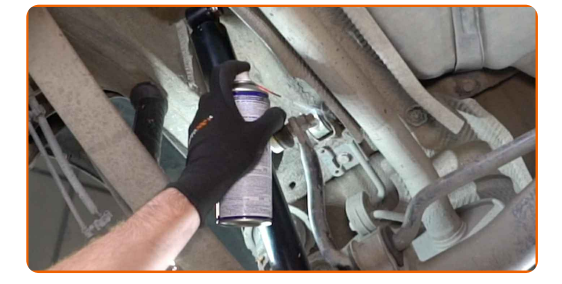
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

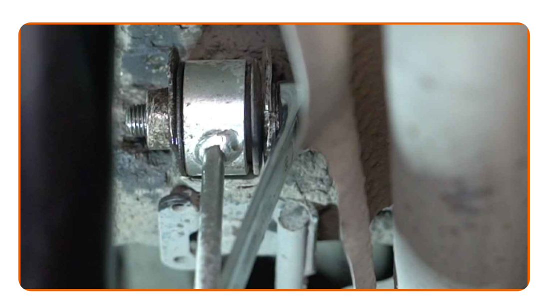
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Halterung heraus, die den Stabilisator mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.

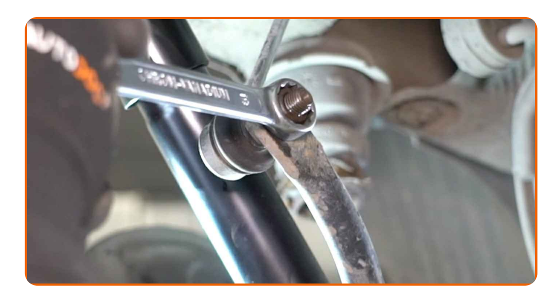






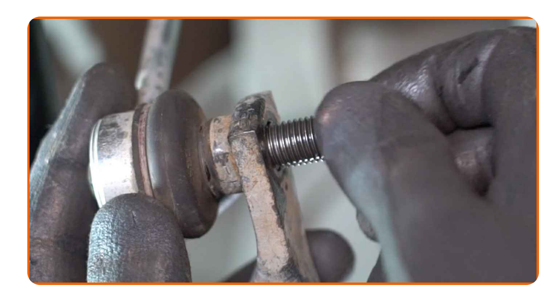
8

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



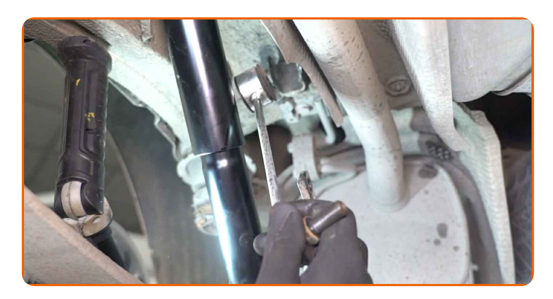
9

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



10

Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



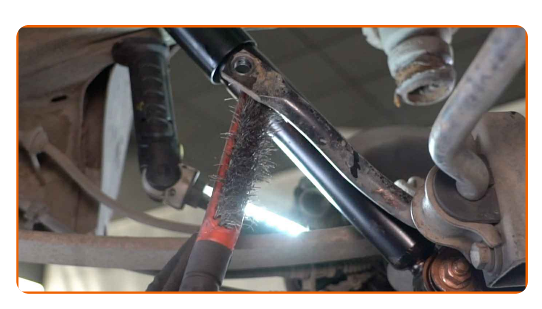
Austausch: Koppelstange – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

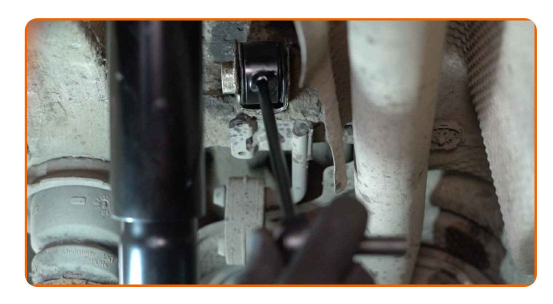




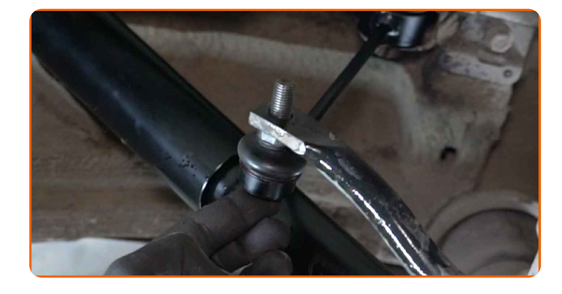
11 Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



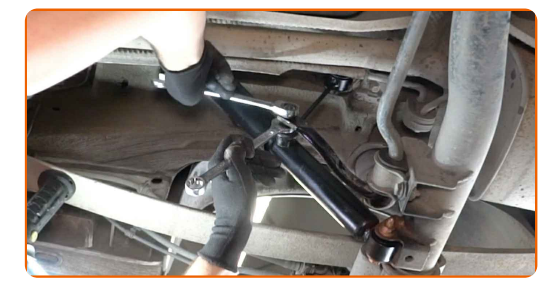
12 Montieren Sie den Querlenker.



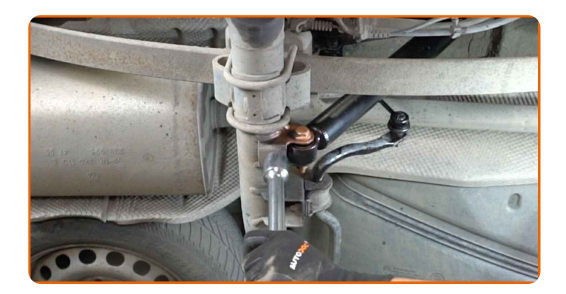
13 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



14 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

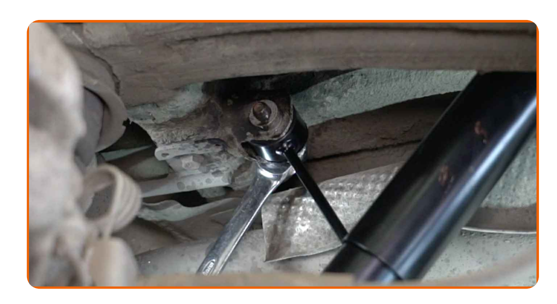






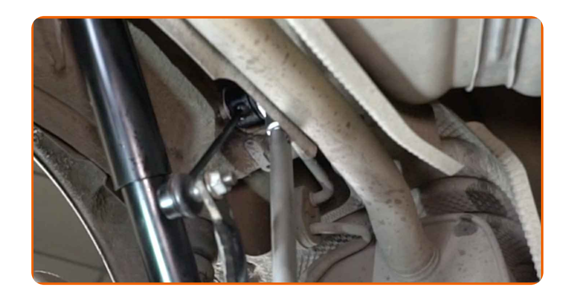
16

Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



17

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Stabilisatorhalterung mit der Fahrzeugkarosserie verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



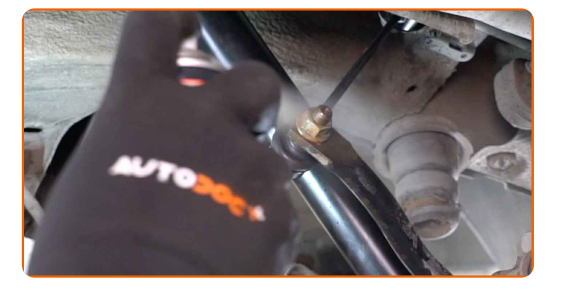
18

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



19

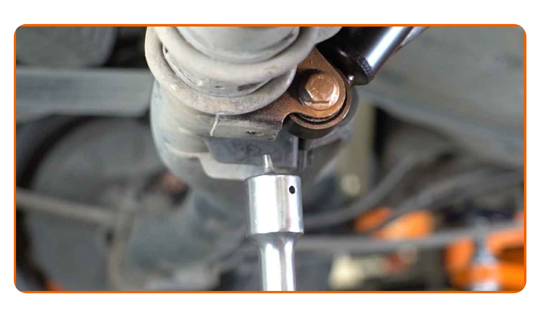
Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





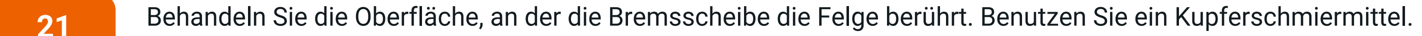


20 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

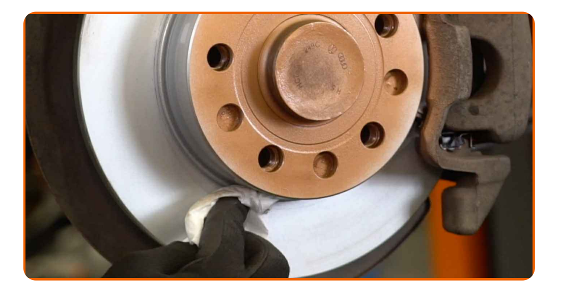
- Austausch: Koppelstange – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



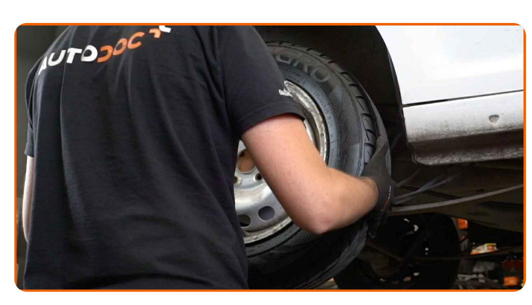
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Koppelstange – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





23 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

24 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



25 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

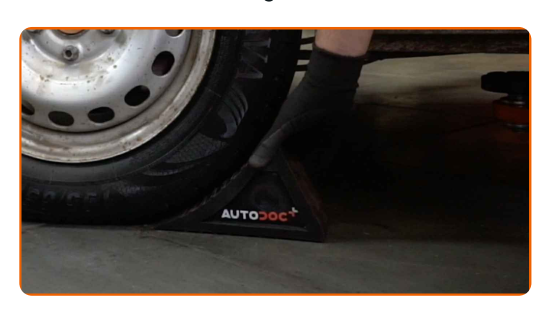






26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.